

客家人有一句話說：「山歌唔唱唔記得，老路唔行草生塞」，爲了讓這條文化廊道得以繼續展現並流傳，諸多有志之士的努力下，這些百年來的歷史路徑，得以『樟之細路』之名重新串連，成爲臺灣其中一條重要的綠道系統，更展現另外一種在地常民文化。

2025年4月發行



樟子松
Raknus Selu Trail

各路線段介紹手冊



樟之細路是一條沿著臺三線內山公路串起的文化路徑，連結原漢邊界上的聚落、當年開墾的歷史遺跡和人文景觀，是條具備國際長距離步道、在地特色的重要廊道。

從北而南，自桃園龍潭開始至臺中東勢止，共計60條路段串接，包含古道、山徑或步道、產業道路及公路部分。

樟之細路的英文名字--『Raknus Selu』充分展現這條路線的特色；Raknus是賽夏和泰雅族對「樟」的稱呼，述說過去這裡樟腦產業的發展地位；而Selu則是客家話的「小徑」的意思，意味日常生活路徑。整條綠道名結合原、漢語言組成，代表多元族群共同生活於此的歷史與背景。

樟之細路
粉絲專頁



樟之細路
Raknus Selu
分享社團



客家委員會
Hakka Affairs Council

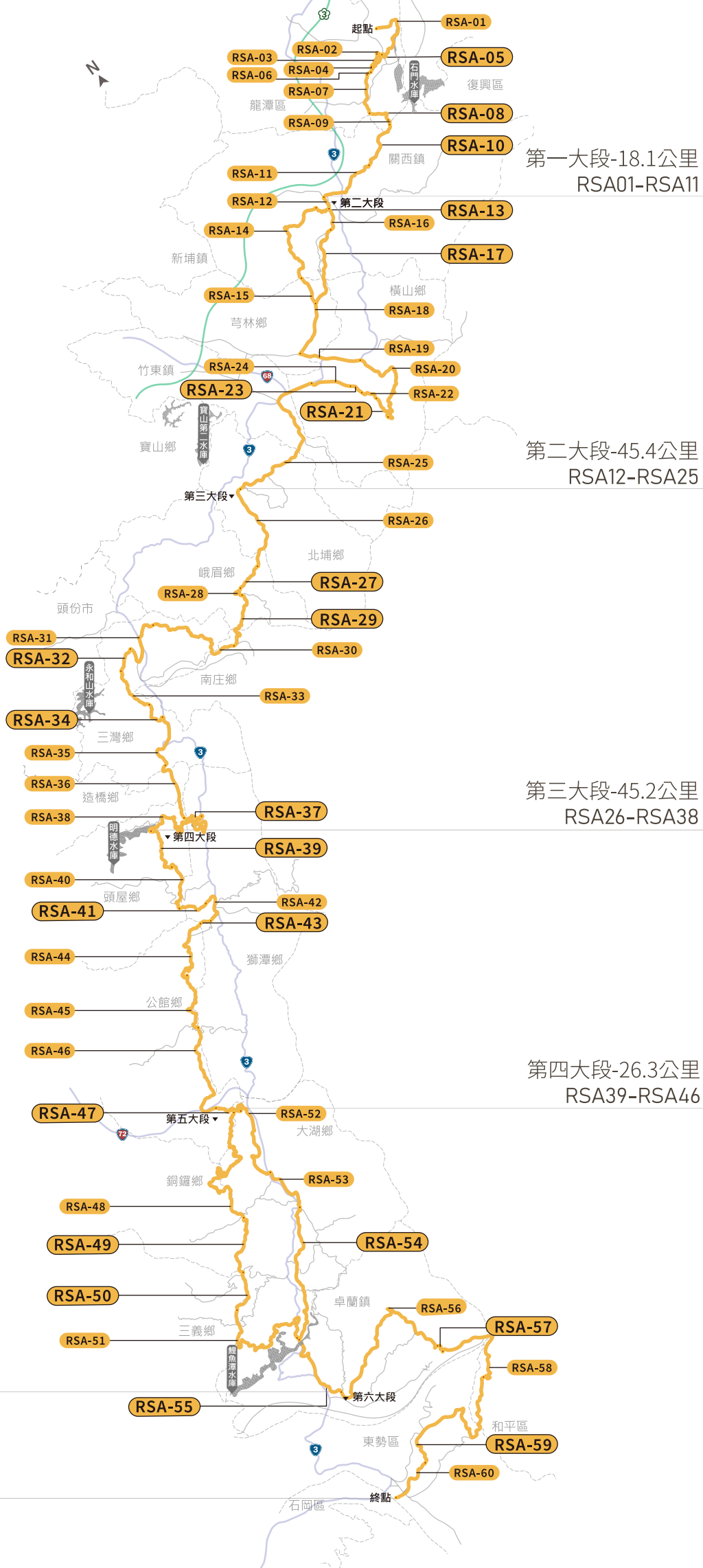
廣伊

- 樟之細路
- 省道
- 國道
- 周邊道路
- 各段起訖點

樟之細路
營運地圖



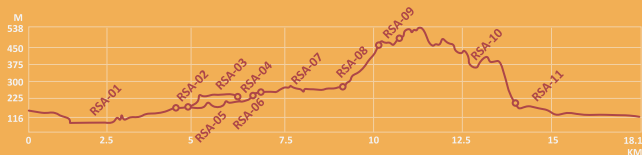
樟之細路
指標系統



三坑 · 18.1 km · 關西

第一 大 段

RSA01-RSA11



跟著石門大圳的水路走，從過去運輸繁忙的渡船頭到自然幽靜的古道，經過重要的河運之路再銜接到區域民生運輸山徑，從桃園龍潭三坑到新竹關西，海拔高度介於116-538公尺。

- ▷ **RSA-01 三坑老街→林埤古道**(產道+公路)
長度：4.6km 時程：1hr15mins 海拔：187-116m
- ▷ **RSA-02 林埤古道**(古道)
長度：400m 時程：10mins 海拔：245-187m
步道連接美國路、石門大圳(清水坑街)，進入水利署北區水資源分署(建造石門水庫時的工程師宿舍群)。
- ▷ **RSA-03 林埤古道→伙房崎古道**(產道)
長度：800m 時程：15mins 海拔：244-237m
- ▷ **RSA-04 伙房崎古道**(古道)
長度：200m 時程：5mins 海拔：243-212m
穿越窄巷，通過民家廚房後門，階梯陡降再接回清水坑古道。*步道陰暗，蚊子多喔！
- ▷ **RSA-05 清水坑古道**(產道)
長度：1.2km 時程：20mins 海拔：221-212m
- ▷ **RSA-06 打牛崎古道→民族路**(古道+產道)
長度：300m 時程：7mins 海拔：253-225m
打牛崎古道顧名思義是條較陡的砌石古道，僅存不到150公尺。*注意濕滑！
- ▷ **RSA-07 民族路→小粗坑古道**(產道+公路)
長度：2.4km 時程：40mins 海拔：278-253m
- ▷ **RSA-08 小粗坑古道**(古道+產道)
長度：1.3km 時程：1hr 海拔：473-277m
粗坑客家話的意涵是流水源頭，古道沿著小溪蜿蜒而上，步道遮蔭涼爽。
- ▷ **RSA-09 粗坑路→十寮山登山口**(公路)
長度：300m 時程：5mins 海拔：499-468m
- ▷ **RSA-10 十寮山→打牛崎步道**(山徑步道)
長度：3.0km 時程：2hrs30mins 海拔：538-189m
一條跨越桃園新竹的自然步道，其中十寮山有一個昭和四年(內務局)的基點。*部分路段陡峭，下雨溼滑！
- ▷ **RSA-11 打牛崎步道→關西市區**(產道+公路)
長度：3.6km 時程：55mins 海拔：190-141m



RSA-01 永福宮

位於桃園市龍潭區三坑里三坑子老街，雖非龍潭地區的大廟，但卻
是龍潭地區少數歷史悠久的廟宇之一。創建於清乾隆9年(1744)。
廟宇原主祀神為三山國王，之後來為了族群和諧因素，因而主祀神
改為三官大帝。永福宮建立數百年來，歷經三次遷移，於大正13年
(1924)遷至現址，是早期近山隘墾區的信仰中心。永福宮的祭祀圈
範圍按《桃園廳寺廟調查書》記載，有三坑仔庄、十一份庄、淮仔埔
庄、三角林庄、泉水窟等地區，相當於現行政區的三坑里、佳安里
。在祭祀活動上則由祭祀範圍內26大姓輪流擔任，每六年輪迴主祭
一次。

RSA-01 三坑生態池



附近在日治時期是繁忙的渡船頭，後因河道的淤塞，而宣告水運的
沒落，引入石門大圳的水源，逐漸改善周邊植栽綠化，打造成爲波
光激盪、蓊鬱青翠、湖光山景層層綿延，連接池畔的大片斜坡綠地
，營造出一片恬適、悠閒氣氛的自然生態公園。

位於景色優美的石門水庫大漢溪畔，佔地約3.8公頃，以佔地廣大
的生態湖與周邊大草坪休憩區為主體，全區採用生態工法建造。

大平紅橋 RSA-02



樟之細路從三坑老街永福宮起走，順著三坑鐵馬道經三坑生態公園，再沿打鐵坑溪就走到曾被票選為全國歷史百大建築的大平紅橋，因全橋以紅磚構造，故名紅橋。1923年，在陸昌義、張金城、張鼎生等人發起下，委由大倉土木株式會社承包，興建有五座橋拱的紅磚橋梁。建材與當時進行桃園大圳工事所需磚材相同，並在造橋時以糯米漿、紅糖混入石灰來使橋身穩固，因此也被在地人稱作糯米橋。



大平紅橋附近田園景觀

RSA-06 打牛崎古道



「崎」是客語「坡」的意思，早期清水坑居民前往三林地區耕作，農民運送農產品及民生必須品，皆靠牛車運送，遇坡太陡，牛不願走時，則必須鞭打牠，才能繼續上行，故稱為「打牛崎」，全長150公尺，此段仍保有卵石路。

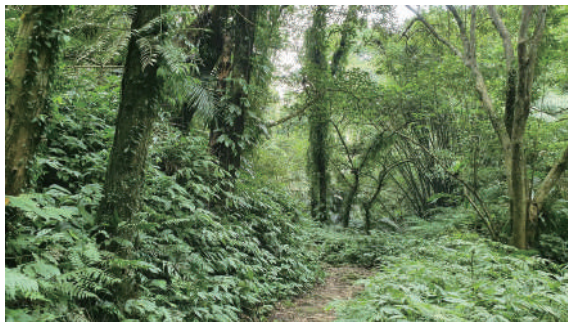
而鄰近的林埤古道、伙房崎古道與打牛崎古道，合稱為「清水坑古道群」，是昔日清水坑居民往來的聯絡道路，也是清水坑一帶因地形陡峭，僅存的三條未被開發為車道的古徑。

RSA-08 原佑抱子伯公



已有百年以上的歷史，原先只是由幾塊石頭堆砌而成。早年粗坑是通往關西山區必經之地，亦是漢人與原住民領地交界處。龍潭鄉高平村十多座土地公廟，半數以上都是土地公、土地婆「共治」，其中粗坑原佑福德祠(抱子伯公)還有全國少見土地婆抱小孩的幸福組合。當地人安尊「土地婆抱小孩」神像，有一說是讓土地公有家庭安定力量，還有「多子多孫」深層祝福的意思。

小粗坑古道 RSA-08



粗坑舊名為「出坑」，客家話指的是流水源頭。古道順著小粗坑溪流上行，先民曾將小粗坑北端空曠區域作為打石場，古道是日治時期關建的牛車道，當時山區先民載運貨物往來新竹關西的竹坑、十寮及茅武督等地，得經三坑仔(現龍潭三坑)與大料坎(現大溪)，而小粗坑古道則成為重要通道。然而隨著石門水庫的產業道路開發，人潮遞減而逐漸沒落，卻也因此保留住豐富原始生態。

在古道途中芋麻是常見的一種植物，客家人吃芋葉板的習俗由來已久，在芋葉嫩綠之時，不少村民採摘用來做芋葉板。沿途可見水同木、大花曼陀羅、蕨類、樟科植物等，以及鳳蝶、盤古蟾蜍、斯文豪氏赤蛙等稀有物種，現今是野外踏青的熱門景點。



小粗坑古道上樟之細路標示牌(步道溼滑/識別牌)

RSA-10 十寮山步道

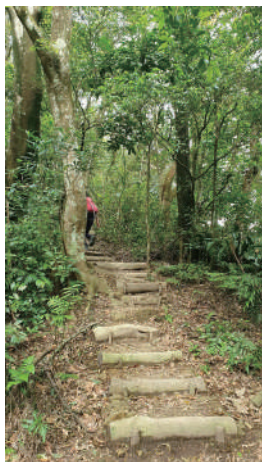


位於桃園市龍潭區、新竹縣關西鎮稜線交界處、石門水庫西側，是昔日樟腦運輸、兩地居民來往的道路。又名「番頭嶼」，海拔538公尺，立有昭和4年(1939)內務局2號基石，是顆歷史悠久的基石。續行可接八寮鞍部，通至東畚箕窩山、石人嶼、八寮古道、打牛崎步道接關西等地。

「寮」則反映出早期拓墾的歷史。光緒12年(1886)，劉銘傳設撫墾總局於大嵙崁(桃園大溪)，積極進行山地開發。光緒13年(1887)，周源寶等人向大嵙崁撫墾總局請准，帶著百餘名墾丁上山伐樟熬腦，建立了十座腦寮，頭寮至三寮大致位於桃園市大溪區石門水庫周邊，而沿著關西四寮溪谷由下游往上，分別為四寮至十寮。如今腦寮早已消失，古道亦已沉寂，而這些地名，則默默敘述印證著這百多年前的歷史往事。



昭和四年內務局基石



十寮山步道手作步道修復

打牛崎步道 RSA-10



打牛崎位於新竹縣關西鎮東山里，昔日竹28鄉道尚未闢為公路前，是四寮通往龍潭之土石牛車小路，牛車載運農產品行經此處，因坡度甚陡必須鞭打牛隻始能勉強上坡，故稱「打牛崎」。

全長3,000公尺，登山口距離藥師佛禪寺大門約50公尺，途中有一段最陡的好漢坡長約300公尺，之後約5分鐘抵達眺望嶼，再續行10分鐘即抵達步道最高點(老虎山)。眺望嶼及老虎山樹林高大無視野，二山頂均無基石，往東畚箕窩山、石人嶼沿途有數個陸軍界碑。

東安古橋 RSA-11

橫跨牛欄河上的東安橋為五孔石砌拱橋，造型兼具結構與美學，興建於1933年，聘請日本技師設計，由當地知名的石匠李鎮帶隊砌築。至今歷經數十年使用仍完好，顯見

其工程技術與品質之高超，成為聯絡關西街區與東安里之要道，具地方與時代特色，與關西居民的生活，一直有著長久的淵源，以及共有的生活記憶。後因車流量大，2003年為不破壞舊有古橋，增蓋新橋以拓寬橋面，變成新舊兩橋並立的樣態。



交通資訊

● 路線起點 **三坑老街**

大眾運輸：

搭臺鐵至中壢站下→

- 1、中壢後火車站搭桃園客運5050中壢-石門水庫，至三坑站下車，沿指標步行即可抵達三坑老街。
- 2、中壢後火車站搭桃園客運5055中壢-石門水庫(經山仔頂)，至三坑站下車。
- 3、於桃園客運中壢總站搭乘台灣好行503石門水庫線，至三坑老街下車。

搭臺鐵至桃園站下→

- 4、桃客總站搭桃園客運5056桃園-石門山登山口，至三坑站下車。

搭客運至龍潭站→

- 5、龍潭新站搭桃園客運5048龍潭-石門水庫(經十一份)，至三坑站下車。
- 6、龍潭新站搭桃園客運5050A龍潭-石門水庫(經中正路)，至三坑站下車。

自駕：

國道3號→龍潭交流道下→市道113乙線→市道113線→省道臺三乙線→永福路。

● 路線終點 **關西老街**

大眾運輸：

- 1、臺鐵新竹站搭亦捷科際5619新竹-關西，至關西站下車。
- 2、竹東搭捷乘客運5634A竹東-關西，至關西站下車。
- 3、中壢北站搭亞通客運5617關西-中壢，至關西站下車。
- 4、高鐵新竹站搭新埔鎮幸福巴士關西迎風館線，至東安古橋站下車。
- 5、台北轉運站搭國光客運1820A台北-竹東，至關西站下車。

自駕：

國道3號→關西交流道下→左轉往關西方向。

其它資訊

樟之細路
營運地圖



樟之細路
指標系統



樟之細路
粉絲專頁



樟之細路
Raknus Selu
分享社團



工作站

- 1.龍潭工作站-石門報恩宮(桃園市龍潭區龍源路大平段560號)
- 2.關西古道工作站-HiLook 海陸客(新竹縣關西鎮中正路56號)

徒步隨筆

關西 45.4km 北埔

第二段

RSA12-RSA25



路過人文薈萃的新竹關西小鎮、羅屋書院的古厝田園景緻，翻過內山交通動脈的飛鳳群山，來到過去有許多野鹿的芎林鹿寮坑，再越過油羅溪抵達新竹橫山大山背，海拔高度介於112-458M。

- ▷ **RSA-12 關西→渡南古道** (產道+公路)
長度：700m 時程：12mins 海拔：140-122m
- ▷ **RSA-13 渡南古道** (古道+產道)
長度：1.0km 時程：30mins 海拔：163-119m
早期沒有橋樑，循此古道走到渡船頭再乘船或涉水(冬季)過鳳山溪。*步道濕滑，蚊子多喔！
- ▷ **RSA-14 渡南古道口→顯伯公** (產道+公路)
長度：7.3km 時程：2hrs20mins 海拔：457-119m
- ▷ **RSA-15 顯伯公→鹿寮坑** (產道)
長度：2.3km 時程：35mins 海拔：457-216m
- ▷ **RSA-16 渡船頭→飛鳳古道** (產道+公路)
長度：1.2km 時程：20mins 海拔：216-144m
- ▷ **RSA-17 飛鳳古道→鹿寮坑** (古道+產道+公路)
長度：4.7km 時程：2hrs 海拔：409-137m
鹿寮坑有以梅花鹿為識別的華龍社區，有石爺石娘傳說及賞桐步道。
- ▷ **RSA-18 鹿寮坑→芎林五龍** (產道+公路)
長度：3.2km 時程：50mins 海拔：222-136m
- ▷ **RSA-19 芎林五龍→九讚頭靈感堂** (產道+公路)
長度：3.3km 時程：50mins 海拔：182-136m
- ▷ **RSA-20 九讚頭靈感堂→騎龍古道** (產道+公路)
長度：6.4km 時程：1hr45mins 海拔：442-181m
- ▷ **RSA-21 騎龍古道** (古道+產道)
長度：1.3km 時程：45mins 海拔：458-342m
在大山背地區，沿路總共有3座糯米橋、2座伯公廟、百年石階。*石板步道濕滑，蚊子多喔！
- ▷ **RSA-22 騎龍古道→茶亭古道** (公路)
長度：1.5km 時程：20mins 海拔：458-372m
- ▷ **RSA-23 茶亭古道** (古道+產道)
長度：750m 時程：35mins 海拔：372-207m
石拱糯米橋「小粗坑橋」，昔日大山背先民沿百年石階挑擔農作物往返。*石板步道濕滑，蚊子多喔！
- ▷ **RSA-24 茶亭古道→橫山車站** (產道+公路)
長度：2.2km 時程：20mins 海拔：212-153m
- ▷ **RSA-25 橫山車站→竹東→北埔** (公路)
長度：9.5km 時程：2hrs40mins 海拔：212-112m

RSA-13 渡南古道



渡南古道位於新竹縣關西鎮，全長僅1公里左右，昔日上南片居民透過此條路徑前往渡船頭，乘船越過鳳山溪後抵達關西街區。後因南山大橋的建置，渡南古道無人行走而逐漸沒落，塵封約80年之久，因此富有自然林貌，先民在此開墾種植的歷史遺跡依舊清晰可見。關西鎮舊名為「啣彩鳳」，可在渡船頭伯公廟裡的對聯「福敷啣彩鳳，德庇渡船頭」上看見，且舊時此地物產取之不盡，有如甕中拿取鹹菜，也被稱為「鹹菜甕」。

RSA-14 羅屋書院



關西豫章堂羅屋書院竣工於1913年，為關西羅祿富派下合院式客家建築，村裡八、九十歲老人用客語稱這裡是「河背大樹下新屋」，附近又有棵大樹，三面環山，形似畚箕。羅屋書院背山面水，風水格局佳，建築整體為一堂四橫屋格局，並有院牆區隔內外天井，外天井並設有方向不同的門樓，整體配置具特色。中央堂屋立面以石材搭配紅磚建造，其木雕、石雕、泥塑、磚組砌均極為精彩，可說是當時新竹客家地區民居建築工藝代表作。

豫章堂羅屋書院為上南片羅家之公廳，亦兼作為公共化的學習空間，不但可以見到客家族群敬祖睦宗的精神，更可以見到客家族群重視教育的特質。因此，羅屋書院不但是一個家族住宅，也是祭祀空間，更是培養地方菁英的教育空間。

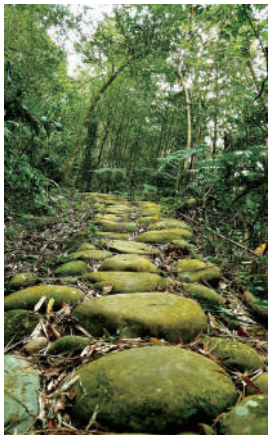


渡南古道口大樟樹



羅屋書院前河階地稻田

飛鳳古道 RSA-17



在清代到日治時期漫長的歲月裡，包含飛鳳古道在內的古道群扮演內山交通動脈的角色，先民利用古道來運送貨物，往來龍潭三坑，透過水運將農產運輸至大溪、艋舺、大稻埕與淡水進行交易，甚至出口外銷，形成完整的運輸路線。飛鳳古道屬於飛鳳山群的古道之一，古道分為北段「百齡亭至十六份山路段」，及南段「十六份山至鹿寮坑路段」，總長約4.7公里。

自從公路開通以後，古道已少有人使用並逐漸荒廢。目前飛鳳古道經過民間單位的維護，部分路段以手作步道工法鋪設完善。可結合關西老街或是鹿寮坑規劃一日輕旅行，循著先民的足跡走讀塵封的往事，探訪內山客庄生活文化，延續舊時日常的浪漫。

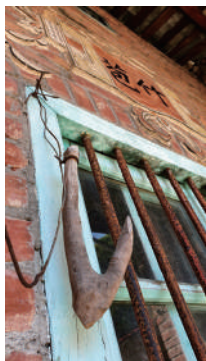
RSA-18 鹿寮坑圓石伯公



清代末期至日治初期，鹿寮坑地區為一街庄，稱為「鹿藹坑庄」，隸屬於竹北一堡。其範圍大致包括現在芎林鄉五龍村、華龍村。鹿寮坑的地名由來，是因昔日這裡的山間谷地曾經有許多野鹿，原住民來此狩獵，建立屋寮，因此而得名。

社區的信仰之一石爺石娘，相傳有許多靈奇的故事。華龍村耆老說，長久以來石爺與石娘為村內的信仰中心，居民在溪畔設案定期祭拜；許多人小時候都會認石爺與石娘為義父母，求枚銅錢掛於身邊以祈求平安。

民國90年(2001)納莉風災時，這兩塊巨石被洪水沖至下游十幾公尺處，並且分散為兩處。後來村民合力將石爺石娘遷移至活動中心前的廣場供奉，並為石爺與石娘舉行隆重的婚禮。



鹿寮坑黃家伙房

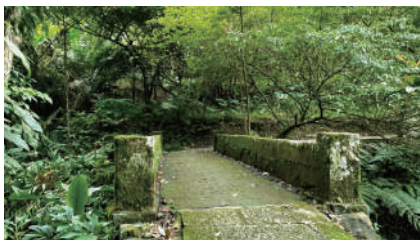
鹿寮坑圓石伯公



騎龍古道 RSA-21



騎龍古道入口位於大山北月前(竹35)，進入一片茂木綠鬱柳杉林，搭配沿途上的蟲鳴鳥叫，炎炎夏日也能享受涼爽舒適感，經過伯公廟後行走一段維持完整的砌石古道，銜接過溪單拱糯米橋(利用紅糖、糯米、石灰調和成接著劑砌成百年歷史橋樑)。糯米橋的橋樑形狀、斜面與角度皆是依照地形所建，橋柱立於大石之上，石塊完美的「堆砌黏合」，讓糯米橋所承受壓力越大，橋身就越堅固，超過一甲子的歲月，經過多次的颱風地震，依舊屹立於溪河之上。若繼續前行(往竹35-1或樂善堂方向)，會再經一處糯米橋、民宅、伯公廟往上，就會銜接產業道路。



騎龍古道糯米橋

RSA-22 樂善堂



樂善堂所在的大山背地區，因位於大崎嶇山背面得名，舊時為臺灣原住民活動地帶而有「番仔林」之稱。同治10年(1871)，廣東來臺的漢人鍾增祿、鍾石妹帶領民衆入山開墾，設立隘寮、闢地種植作物，並且開採樟腦煉製，大山背的聚落因此形成。

樂善堂建創建於光緒16年(1890)。1895年日本接收台灣，在桃竹苗遭遇抗日義軍的激烈抵抗。日軍至大山背搜捕鍾石妹未獲，於是採取報復行動，縱火將廟燒毀。明治35年(1902)，地方人士才重新建廟，改名為「樂善堂」。樂善堂廟前的觀景台展望良好，可眺覽油羅溪流域的溪谷。



樂善堂廟前的觀景台展望良好，可眺覽油羅溪流域的溪谷。

茶亭古道 RSA-23



路口有一座伯公廟(土地公廟)和一座茶亭。茶亭古道是昔日大山背地區往返竹東必經的一條道路，走此路段時，可以想像昔日農民挑擔往返於陡坡的辛苦。總長約800公尺，整個路線重鋪設過塊石階梯，中間僅一部分留下原有舊石階，最後接近出口處出會經一糯米橋(小粗坑橋)，幾年前橋基因大雨沖刷造成崩落損壞，111年由地方人士進行修復。



大山背位於橫山鄉山區，昔日的生活環境艱苦，謀生不易，從前有個說法流傳：「有妹莫嫁大山背，上崎堵嘴，下崎堵背；食蕃薯傍豬菜，好天愛摘茶，落雨還愛割田萊。」意思是：姑娘千萬不要嫁進山路陡峭的大山背，不但交通不便，家裡農事還忙不完。



茶亭古道糯米橋

交通資訊

● 路線起點 **關西老街**

大眾運輸：

- 1、臺鐵新竹站搭亦捷科際5619新竹-關西，至關西站下車。
- 2、竹東搭捷乘客運5634A竹東-關西，至關西站下車。
- 3、高鐵新竹站搭新埔鎮幸福巴士關西迎風館線，至東安古橋站下車。
- 4、中壢北站搭亞通客運5617關西-中壢，至關西站下車。
- 5、台北轉運站搭國光客運1820A台北-竹東，至關西站下車。

自駕：

國道3號→關西交流道下→左轉往關西方向。

● 路線終點 **北埔**

大眾運輸：

- 1、高鐵新竹站或臺鐵竹北站，搭台灣好行5700獅山線(無障礙需預約)至北埔老街站下車。
- 2、搭臺鐵至竹東站下，轉搭捷乘客運5609、5609A、5626、5627(有固定無障礙班次)至北埔站下車。

自駕：

國道3號→竹林交流道下→縣道120線→縣道123線→縣道122線→大林路→省道臺3線。

其它資訊

樟之細路
營運地圖



樟之細路
指標系統



樟之細路
粉絲專頁



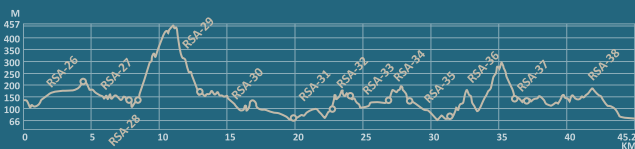
樟之細路
Raknus Selu
分享社團



工作站

關西古道工作站-HiLook 海陸客(新竹縣關西鎮中正路56號)

徒步隨筆



走在過往物資運輸與遷徙的交通要道上，青石鋪設的石板路依山勢爬升，昔日的設隘防番邊界，從北埔一路經獅山風景區至百壽(紙湖)，海拔高度介於63-457M。

- ▷ **RSA-26 北埔→石硬子橋**(產道+公路)
長度：5.7km 時程：1hr40mins 海拔：169-118m
- ▷ **RSA-27 石崁(石硬子)古道**(古道+產道)
長度：2.0km 時程：45mins 海拔：168-129m
地名以石崁(石硬子)古道並陳方式呈現，昔日是運輸物資與遷徙的交通要道。
- ▷ **RSA-28 清河堂→獅山古道**(產道+公路)
長度：0.9km 時程：20mins 海拔：136-108m
- ▷ **RSA-29 獅山古道**(古道+產道)
長度：4.3km 時程：2hrs20mins 海拔：457-137m
以望月亭為界分屬新竹、苗栗兩縣，青石鋪設的石板路，古意盎然。*石板步道濕滑！
- ▷ **RSA-30 獅山古道牌樓→臺三線**(公路)
長度：7.6km 時程：2hrs 海拔：164-65m
- ▷ **RSA-31 臺三線→三灣→龍崙頂步道**(公路)
長度：2.3km 時程：40mins 海拔：88-65m
- ▷ **RSA-32 龍崙頂步道**(山徑步道)
長度：1.5km 時程：45mins 海拔：182-88m
沿稜脊爬升。為當地的古地名，龍脈頂端之意，是昔日設隘防番的界線。
- ▷ **RSA-33 龍崙頂步道→老銃櫃步道**(產道+公路)
長度：2.9km 時程：50mins 海拔：155-134m
- ▷ **RSA-34 老銃櫃步道**(山徑步道+產道)
長度：1.7km 時程：45mins 海拔：201-135m
老銃櫃為舊地名，銃櫃是隘寮的意思，曾是漢人拓墾的隘勇線。
- ▷ **RSA-35 臺三線→大河社區→二寮坑山徑**(產道+公路)
長度：3.3km 時程：1hr 海拔：137-63m
- ▷ **RSA-36 二寮坑山徑→紙湖古道**(山徑步道)
長度：4.9km 時程：2hrs30mins 海拔：300-63m
- ▷ **RSA-37 紙湖古道**(古道)
長度：974m 時程：30mins 海拔：150-126m
村民將金紙運送至頭屋鄉的往來道路，故又名「挑紙古道」。
*注意落石！
- ▷ **RSA-38 紙湖古道口→水寨下古道**(公路)
長度：7.1km 時程：2hrs 海拔：180-66m

RSA-26 大林橋舊橋



日治時期建造，為四座拱形鋼筋混凝土橋，過去是大林、南坑、外坪等學生的通學橋，也是三村村民進入北埔街道的必經橋樑，橋下則為孩童戲水處。1990年時大林橋改建新橋，但舊橋仍是居民的休閒場所。

客語稱園或旱地為林，早期先民開墾至現地大林村時，出資較多者開墾地較為廣闊，稱為大份林，出資少者開墾地較小，稱為小份林，其南邊有大坪溪，靠東北處又有大湖溪，兩溪流包圍遠處望去似一土堆，故又稱為墩仔，也是很美的農田景觀。

RSA-27 石崙(石硬子)古道



石崙，客語中「石頭覆蓋的山丘」的意思，位於石硬子山山脊下方的古道，故稱為石崙古道。由於發音轉譯，此處也常被稱呼為「石硬子」，昔日是新竹北埔經峨眉通往南庄，先民運輸物資與遷徙的交通要道。古道路線沿著石子溪上游而行，除了東端一小段穿越當地居民的農園，路線大多位於茂密的樹林中，可以欣賞到生態樣貌豐富的次生林景觀，為當年先民開墾的梯田在荒廢了數十年之後，所重新孕育出的新的森林。

清河堂 RSA-27



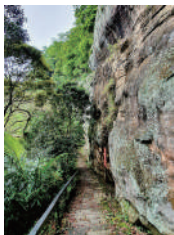
「清河堂」位於石崙古道的西側端點(七星村)，是一座具有近百年歷史的三合院老屋，為張姓的堂號。當年是由先民們從北埔經由石崙古道來到峨眉發展時所建立的，是座保存完整的客家式建築。

水簾橋 RSA-28



建於1918年，百年的糯米橋，早年獅山道路未開闢前，是北埔、峨眉居民往來峨眉與南庄之間必經的橋樑。

獅山古道 RSA-29



獅山古道，為過往連接苗栗南庄「獅頭」及新竹峨眉「獅尾」的道路，獨特的歷史定位以及沿途林立的佛寺，讓這條古道多了一絲獨特的人文風情。獅山古道擁有獨特的巨大山壁、特殊的自然景觀及豐富的動植物生態，獅頭山另一大特色就是百年佛教名山，著名的佛教聖地。

RSA-29 獅頭山勸化堂



1901年，南庄地方仕紳黃開郎、陳秀蘭、林李雲等諸人發心醵資在獅頭山興建勸化堂，公推黃開郎爲堂主。之後又陸續增建，有勸化堂、輔天宮、開善寺、舍利洞、饒益院五大寺院及紫陽門、清虛門、道德門、淨土門、南天門五大山門。殿內玉清宮奉祀關聖帝君、孚佑帝君和司命真君三恩主；大成殿供奉至聖先師；雷音殿奉祀釋迦牟尼。扶鸞生在農曆二、六日晚扶乩，早年即依據開示勸人爲善詞句，故名爲「勸化堂」。



獅山古道輔天宮



獅山古道紫陽門

龍崙頂步道 RSA-32

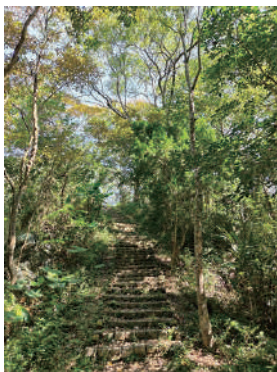


照片提供:三灣工作站

龍崙頂步道位於內灣村的北側，長度僅約1.5公里，沿中港溪左岸火山(標高185m)稜線，步道名稱的由來與客家文化的風水觀念息息相關。「龍」指的是聚落背倚的山脈，「崙」則是客家話中「小丘之頂端」，因此「龍崙頂步道」顧名思義就是走在三灣聚落龍背上的路徑。這條路是早期農民運送作物至鄰近之北埔村貿易的聯絡道路，由於地勢險要突出，清代時也曾設有隘線防範漢人與原住民族發生衝突。

老銃櫃步道 RSA-34

老銃櫃步道位於三灣的北埔村，早期是漢人拓墾時為防原住民族攻擊而設置的防禦隘線，可謂是軍事重地；老銃櫃是舊地名，「銃櫃」指的是隘寮，反映了早期漢人以武裝拓墾山林的歷史。苗5鄉道與臺三線興建完成以後，步道運輸功能已失，少有人行走淹沒於荒煙蔓草之中，被遺忘在山林之間，近年政府撥款以自然生態工法整建為自然步道。



照片提供:三灣工作站

二寮坑開庄伯公 RSA-36

在二寮坑山徑2.0K處往下走約30公尺，在群山山窩中，今日所見之二寮坑開庄福德祠於民國76年改建完成，裡頭供奉五尊福德正神，顯示此處曾經有不少開墾的歷史，只是在都市化、產業轉型、人口外移的今天，伯公依舊替人們守護於此。

這條路上過去有一戶「廖家」，是當地一個大家族，顯見在過去農村社會中，二寮坑這片溪谷餵養多少世代的人民。



二寮坑山徑里程牌誌



紙湖古道及糯米橋 RSA-37



位在臺三線約108K百壽村，名稱爲盛興橋，建於日治時期昭和3年(1928)的糯米橋，橋長13.3公尺，爲日治時期南北往來重要通道，此爲臺三線的前身，橋梁爲單孔拱形石造橋身，石造的護欄顯得典雅堅固，保存狀況十分良好，目前仍是當地居民進出利用要道。

百壽村舊名「紙湖村」，因爲日治時代此地造紙業發達，製紙過程中，須挖闢湖塘，灌注石灰水以浸泡竹子，將竹子纖維分解後製成紙漿，再經過曝曬處理，以製成粗紙並供應至竹南作爲金銀紙使用。這些用來製紙專用的湖塘，日本人稱爲「紙湖」，而成爲地名的由來。



紙湖古道旁百壽伯公的龍獸、鳳凰及麒麟磁磚燒製相當精美



石崙(石硬子)古道背後的人文歷史



照片提供:大隘工作站

風爐缺

風爐缺是石崙古道上一個有特色地景，遠遠望去像是稜線上的一個缺口，走過時可感受地形帶來的涼意。在茶金的年代，長途跋涉挑著貨物到北埔販售的在地人，都會選擇此處稍作休息。

石崙古道本是一條險勇線，因著時間的推移，從抽藤、熬腦再到古道旁的梯田、果樹、茶園、炊煙、農夫、學童。物換星移，今又回到滿是樹林的當初。無從知道它發生過的故事，唯有在自始至今，未曾改變的風爐缺見證了這段歷史。

交通資訊

● 路線起點 **北埔**

大眾運輸：

1、高鐵新竹站或臺鐵竹北站，搭台灣好行5700獅山線(無障礙需預約)至北埔老街站下車。

2、臺鐵竹東站，搭捷乘客運5609、5609A、5626、5627(有固定無障礙班次)至北埔站下車。

自駕：

國道3號→竹林交流道下→縣道120線→縣道123線→縣道122線→大林路→省道臺3線。

● 路線終點 **明德水庫**

大眾運輸：

鐵苗栗站搭苗栗客運5801新竹-苗栗，至明德站下車，可抵明德水庫西岸，距離魯冰花農莊約5km。

自駕：

國道1號→頭屋交流道下→臺13線→縣道126線(北岸道路)→魯冰花農莊。

其他路線：

高鐵新竹站搭台灣好行-獅山線，於獅山遊客中心下車。

其它資訊

樟之細路
營運地圖



樟之細路
指標系統



樟之細路
粉絲專頁



樟之細路
Raknus Selu
分享社團



工作站

- 1.大隘工作站-南外社區活動中心(新竹縣北埔鄉南坑村9鄰1之5號)
- 2.三灣工作站-憶鄉味農莊(苗栗縣三灣鄉銅鏡村3鄰19-1號)
- 3.獅潭工作站-藍色小屋(苗栗縣獅潭鄉新店村48號)

徒步隨筆

明德水庫 26.3km 出磺坑

第四大段

RSA39-RSA46



RSA39-46

過去頭屋、公館、獅潭之間的聯絡路線，也是馬偕博士的行醫傳教之路，自八角嶼山脈進入獅潭地區，陡峭的地勢是整體路線挑戰性較高的區域，海拔高度介於66-766M。

▶ **RSA-39 水寨下古道**(古道+產道)

長度：3.1km 時程：1hr 40mins 海拔：368-66m

「水寨下」客語為「瀑布」之意，先民頭屋來往獅潭的道路，亦為馬偕博士行醫傳教之路。*注意步道濕滑、坡陡、落石！

▷ **RSA-40 蓮廬書院→蕃子寮山徑→鳴鳳古道**
(山徑步道+公路)

長度：3.3km 時程：2hrs 15mins 海拔：476-355m

▶ **RSA-41 鳴鳳古道**(古道+產道)

長度：2.2km 時程：1hr30mins 海拔：519-192m

客家先民往來於頭屋、公館和獅潭等地的必經之路。沿途小溪潺潺、林木蒼鬱。*注意步道濕滑！

▷ **RSA-42 鳴鳳古道→義民廟→楔隘古道**(公路)

長度：1.9km 時程：35mins 海拔：246-192m

▶ **RSA-43 楔隘古道**(古道)

長度：728m 時程：40mins 海拔：465-249m

從公館跨越八角嶺山脈進入獅潭開墾而闢建的通道。「上崎觸鼻孔，下崎觸髻髻」形容步道陡峭。

*注意石板步道濕滑！

▷ **RSA-44 楔隘古道→沖庫山登山口**(產道)

長度：5.0km 時程：2hrs 海拔：620-256m

▷ **RSA-45 沖庫山登山口→協雲宮**(山徑步道)

長度：3.5km 時程：2hrs 30mins 海拔：766-611m

▷ **RSA-46 協雲宮→出磺坑城隍廟**(公路)

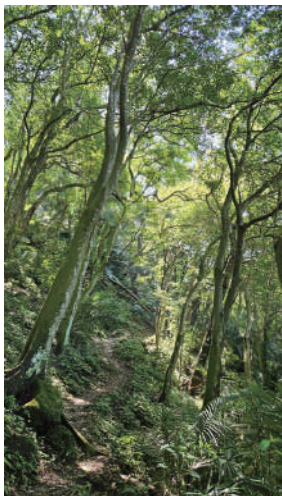
長度：6.6km 時程：2hrs 海拔：689-186m



RSA-39 水寨下古道

「水寨下」是客語「瀑布之處」的意思。超過150年歷史的水寨下古道，是早年由頭屋地區進入獅潭的路線，沿途峭崖險徑，水瀑不斷，因此有此命名。明德水庫的興建，淹沒了古道的部分路段，卻也使的周邊免於開發破壞，保留了原始的自然環境與人文樣貌。現存的水寨下古道以普光寺分為南北二段，北段下抵明德水庫旁的福州農莊與永春宮，南段則繞行山腰，沿溪谷上行，翻越帽盒東山一帶至蘆廬書院。古道可往南銜接北隘勇古道、鳴鳳古道，下抵獅潭地區，串接起臺三線周邊的山徑綠道。

水寨下古道不僅是平埔族人遷徙進入獅潭的歷史路徑，也是漢人移民往山地丘陵開墾所經之路。馬偕博士從1872年起，前後12次進入獅潭地區行醫傳教，也是順著老田寮溪而上，循這條古道翻越山嶺而來。



蕃子寮山 RSA-40



位於苗栗縣頭屋與獅潭交界，沿著蕃子寮山稜線而行，是昔日的隘勇線，西邊是漢人建立的頭屋、公館等聚落，東邊的獅潭縱谷則是賽夏族原住民的傳統居住地；清代光緒年間，黃南球率眾入墾獅潭縱谷，與賽夏族發生衝突，最後漢人建立農業聚落。

此步道平緩好走，接木棧道階梯登上蕃子寮山，山頂有小廣場，可俯瞰苗栗市、頭屋、後龍市區，於後經鵬嶼茶亭與老樹，鵬嶼茶亭的「鵬」，客家話發音「ㄉ | ㄠ」或「ㄉ | ㄠ」，是指男男女女坐著休息聊天談的意思。



蕃子寮山徑俯瞰苗栗市、頭屋、後龍市區

RSA-41 雲洞宮

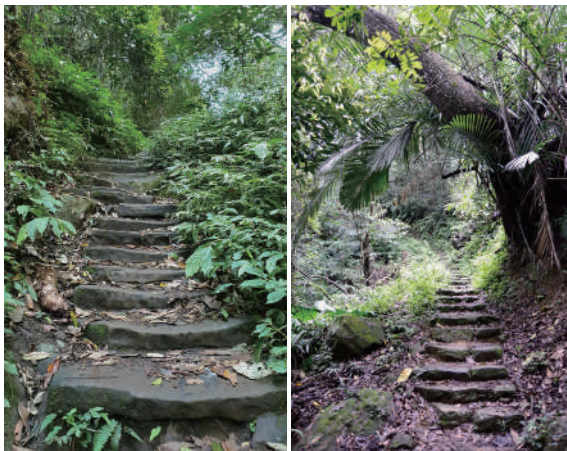


創建在清光緒31年(1905)，位在苗栗縣頭屋鄉鳴鳳村，係當地的信仰中心，一樓主祀神祇為三恩主暨開台聖王，二樓的凌霄寶殿則是主祀玉皇大帝，天氣好的時候可以從廟前眺望苗栗市區。雲洞宮是標準的鸞堂系統廟宇，鸞堂是一種以扶鸞方式為主的宗教組織，在台灣民間信仰當中，佔有一定的地位。台北行天宮、芎林代勸堂、竹東普照宮、美濃廣善堂，都是台灣客庄中極富盛名鸞堂廟。

RSA-41 鳴鳳古道



鳴鳳古道古道全長約2.2公里，除了部分路段鋪設石階和木棧橋之外，大多維持古樸的風貌，沿途小溪潺潺、林木蒼鬱，夏日健行尤其清爽舒適。早期是賽夏族人狩獵的山徑，後來成為苗栗客家先民往來於頭屋、公館和獅潭等地的必經之路，時至今日，已變成民衆尋幽訪勝、健行賞桐的熱門路線，附近古道交錯，包括南、北隘勇古道、八達嶺古道、延平古道、綠色古道、楔隘古道等等。



因早期挑擔運送山區作物翻越山脊往苗栗市區，可以看出經長期踩踏中間磨損凹陷的歲月痕跡。

樟之細路友誼步道 RSA-42

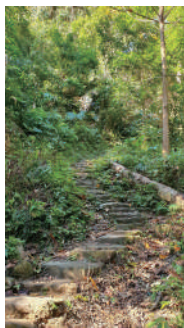
友誼步道是濟州偶來提出的全球倡議，以類似「姊妹市」的概念，由不同國家的步道進行締結，一方面促進國際理解和步道文化，也促進旅遊業和當地經濟的發展。客家委員會與千里步道協會共同合作，以「樟之細路國家綠道」的鳴鳳古道與偶來第15號小路締結友誼步道，於2019年在獅潭藍色小屋新鳳吊橋旁完成互設指標，承諾未來將持續互訪、並於媒體平台合作推廣。



楔隘古道 RSA-43



爲獅潭與苗栗間的重要聯絡道路，光緒年間，客家先民在苗栗獅潭地區的開墾已逐漸完成，只是對外聯絡極爲不便，物產外運困難，於是鄉民同心協力拓闢楔隘古道，使得獅潭地區的物產有一條外運的孔道，是通往苗栗的直線捷徑，長約728公尺，沿途山嶇路險，其中以「楔隘七十二階」最爲難行。在此流傳諺語「上崎觸鼻孔，下崎觸髻髯」，即可想像地勢陡峭險惡，坡度之大了。



早期外運的物產以樟腦油、糖、木材爲大宗，由「挑夫」群以接駁方式外運。以坡度來說，這條是台灣最陡的古道。是先民利用石壁縫隙開鑿疊砌而成，相傳爲黃滿頭家(黃南球)開墾獅潭所走的山道，坡度達50度以上。

楔隘古道越嶺叉路隘寮所在位置



沖庫山 RSA-45



沖庫山，又稱銃櫃山，位於公館鄉北河村，海拔612公尺，三等三角點No.145。昔日先人拓墾獅潭時，在東側山麓建有存放火藥武器的倉庫因而得名，山頂樹林圍繞無視野，剛好位在樟之細路往協雲宮路側。此後一路沿稜線往協雲宮方向前行，中途經香圓窩。



沖庫山往協雲宮方向，部分為林業保育署新竹分署所轄管林班地，在香圓窩附近產業道路清楚可見早期保安林及省府時期界樁。

*此處的沖庫山與RSA-34老銃櫃步道皆為相同的意思，因後人音譯上的詮釋而有不同名字，但皆為描述此區域在當時是為隘寮、碉堡等此類守備設施的位置所在。

協雲宮 RSA-45



協雲宮位於獅潭與公館交界的八角嶼山脈，海拔約六百餘公尺。光緒年間傳聞此處泉水清澈且具有療效，信眾因而建草堂，是為「觀音亭」，即協雲宮之前身，成為民衆膜拜取水之地。

協雲宮供祀主神為「觀世音菩薩」，副神為藥師、鄭成功，光復後曾作兩次整修；外圍種有許多櫻花林，適合櫻花季時前往。

八角嶼山乃苗栗八景之一「三台疊翠」中之一台，地處高妙，景色奇佳。從廟前廣場遠眺大地，山巒疊翠，群峰競秀，苗栗十二鄉鎮，盡在眼底；秋冬之際，雲霧繚繞，「雲深不知處，只在此山中」。



出磺坑+城隍廟 RSA-46



位於公館開礦村，出磺坑這個地名，是當初因為當地人發現這個地方的地底下冒出有硫磺顏色的液體，他們並不知道這就是「原油」，以為是硫磺，所以就叫「出磺坑」了。是台灣石油的發祥地，亞洲第一口油井所在地，也是全世界第二古老油井，目前仍有天然氣產出，區內有許多採礦設備、宿舍建築群等寶貴的歷史文化資產，並於2008年登錄為文化景觀區。



城隍廟一般都設立於縣治所在地，公館鄉出磺坑例外。1878年先民邱阿玉將城隍爺安座武營瓦屋內，也就是現今油礦陳列館旁位置，當時因日本為拓展出磺坑油礦，邱阿玉將城隍爺恭送回位在盞杷嶺的自宅「忠實第」供奉。沒想到地方不平靜，災難頻傳，在地方居民期望下，再度恭請城隍爺安座於礦場東區現址，成為在地信仰中心，前後歷經3次遷移，最後於現址興建城隍廟。

交通資訊

● 路線起點 **明德水庫**

大眾運輸：

鐵苗栗站搭苗栗客運5801新竹-苗栗，至明德站下車，可抵明德水庫西岸，距離魯冰花農莊約5km。

自駕：

國道1號→頭屋交流道下→臺13線→縣道126線(北岸道路)→魯冰花農莊。

其他路線：

高鐵新竹站搭台灣好行-獅山線，於獅山遊客中心下車。

● 路線終點 **出磺坑**

大眾運輸：

1、苗栗搭亦捷科際5656苗栗-大湖，至出磺坑站下車，步行過吊橋或國光橋即可到達。

2、苗栗搭亦捷科際5657苗栗-獅潭，至出磺坑站下車，步行過吊橋或國光橋即可到達。

自駕：

1、國道1號→苗栗公館交流道下→臺6線往公館大湖方向，約25分鐘可到達。

2、國道1號→苗栗公館交流道下→臺6線往苗栗方向→72號快速道路→出磺坑出口下，約15分鐘可到達。

其它資訊

樟之細路
營運地圖



樟之細路
指標系統



樟之細路
粉絲專頁



樟之細路
Raknus Selu
分享社團



工作站

獅潭工作站-藍色小屋(苗栗縣獅潭鄉新店村48號)

徒步隨筆

出磺坑 55.2km 卓蘭

RSA47-RSA55

第五大段



RSA47-55

一段最具地區過去產業代表的路線，從出磺坑的採礦聚落到過去煉樟腦的腦灶，直至南湖壩底寮日人修築的保甲路，走在山裡感受歷史的轉換，海拔高度介於213 - 889M。

▶ **RSA47 出雲古道**(古道+產道)

長度：1.8km 時程：45mins 海拔：465-213m

是出磺坑至法雲寺的山徑，可遠眺出磺坑、後龍溪及隱沒在遠方的「牛鬥峽谷」。*注意步道濕滑、落石！

▷ **RSA48 出關古道-雲嶼段**(古道+產道)

長度：13.3km 時程：4hrs30mins 海拔：721-327m

▶ **RSA49 出關古道-十份嶼段**(古道+產道)

長度：4.1km 時程：2hrs40mins 海拔：854-561m

客家話「嶼」為頂部的意思，過去提煉樟腦，設有腦灶十份，故名「十份嶼」(1份10灶)。*注意步道濕滑！

▶ **RSA50 出關古道-聖關段**(古道+產道)

長度：2.7km 時程：1hr40mins 海拔：889-698m

以關刀山(889m)為最高點，秋季雲海，結合金牌農村薑麻園休閒農業區。*注意步道濕滑！

▷ **RSA51 出關古道→新開**(產道+公路)

長度：8.5km 時程：2hrs45mins 海拔：685-324m

▷ **RSA52 法雲禪寺→化人公→大湖**(產道)

長度：6.4km 時程：1hr30mins 海拔：398-237m

▷ **RSA53 大湖→南湖國小→老官路**(產道+公路)

長度：6.2km 時程：1hr 海拔：273-262m

▶ **RSA54 老官路**(古道+產道)

長度：8.4km 時程：3hrs 海拔：445-273m

昔日大湖與卓蘭間的聯絡道路，自南湖堰底寮，沿著山稜線至新開。*注意步道濕滑！

RSA55 新開→壠西坪→卓蘭(產道+公路)

長度：6.2km 時程：1hr45mins 海拔：467-295m

RSA-47 出雲古道遠眺牛鬥口



位置在出磺坑後龍溪兩端，山勢是龍船山麓，與南邊關刀山、北邊的八角嶼，同一稜脈。因為橫切而造成峽谷，遠眺之下，形狀宛如兩條牛相鬥，名稱取之而來。此處乃為後龍溪河床最為狹窄的地方(寬度約120公尺)，兩端鋼索吊橋連絡，建於日治昭和2年(1927)，是昔日通往出磺坑礦場主要橋樑。早期臺六線公路尚未開通，大湖內山的開發如由苗栗、公館入山，冬季枯水期多沿後龍溪床行走，夏季豐水期在出磺坑過吊橋，行走出雲古道，經過法雲寺下至彼岸橋，到大湖、汶水地區。

大湖開闢紀念碑(位於法雲寺大殿旁)，興建於日治大正6年(1917)。法雲寺的興建，緣起於開拓大湖的墾戶吳定新及吳定連兄弟，據說清同治元年(1862)該碑為大湖紳商為感念吳氏兄弟捐地並促成法雲禪寺建興而立碑，追述其功德，供後人瞻仰；於民國108年(2019)被列為苗栗縣碑碣類歷史建築。



法雲禪寺 RSA-47



大湖法雲禪寺，簡稱法雲寺，位於苗栗縣大湖鄉富興村。此寺建立由來，是當地大湖吳姓家族為撫慰在清治開墾當地時，與泰雅族衝突傷亡的先靈，遂由參學僧妙果法師在1913年邀請湧泉寺監院、曹洞宗第四十八代法子覺力法師來臺灣，同年向臺灣總督府申請在大湖觀音山建寺，破土興建。建寺為吳定連、劉緝光等所發起。

大正6年(1917)大湖地方紳商所立大雄寶殿採白牆綠瓦唐風式建築，設有日式木造迴廊，周植松樹；前方廣場可望見汶水溪谷、水尾坪、汶水老街、雪霸國家公園遊客中心，遙望可見李喬《寒夜三部曲》*提及的鵝婆山。

*《寒夜三部曲》-是李喬的代表作，更因這部作品奠定了他歷史小說家的定位。其作品從生活與族群的基點出發，寫作面向擴及臺灣群體生活、歷史內涵與人性普遍性和獨特性，其作品具多元文化意義，是一位關懷土地、充滿歷史感、超越族群局限，視野寬闊的小說家。



RSA-49 大湖十份嶺老茶亭



十份嶺位於苗栗縣大湖鄉及銅鑼鄉交界上，是出關古道、挑鹽古道等先民們往來運送物資的路線交會。目前所見的茶亭建築物，是當地人劉來旺，於大正12年(1923)向十份嶺、九份庄、南湖坑住民發起興建，由在地匠師廖阿榮負責興建完成。「茶亭」是在地人或善心人士，提供往來挑夫、商賈歇腳避雨，並且供應免費茶水解渴的建築物，大多建於十九世紀末葉。隨著墾拓內山先民腳步，分布在山間小徑上的茶亭建築，展現墾拓時代人情味。

RSA-49 薑麻園



「薑麻園休閒農業區」位於苗栗縣大湖、三義交界的130縣道上，為「關刀山」山系東麓的客家農村。海拔約500-800公尺，早在清朝時期這裡就開始種薑，由於地形、土質及氣候等環境優勢，加上先民培育薑麻的優越技術，使官方與民間對本區薑麻的品質或是產量都讚譽有加，並稱此地為薑麻園，直至官方規劃大湖地區時，「薑麻園」亦成為正式地名。

出關古道－聖關段 RSA-50



出關古道早期為隘勇線，也是過去通往大湖、三義、銅鑼、公館等地區的重要道路，由出磺坑連結至關刀山。出關古道由北至南分別為「出雲古道」、「出關古道-雲嶺段」、「出關古道-十份嶺段」、「出關古道-聖關段」，總長約20公里。目前較熱門之路段以薑麻園為中心，可分為北段十份嶺段與南段聖關段。



出關古道往新開方向(RSA-51)遠眺群山

RSA-54 老官路



「老官路」，又稱「老官道」，昔日大湖與卓蘭間的聯絡道路，自南湖壩底寮，沿著山稜線至新開，在公路(臺三線)未開通前，是當地居民往來頻繁的路徑。此條古道的開闢可追溯至清代，當時漢人與原住民界衝突交界的隘勇線，日治時期則被修築為保甲路。



老官路沿線上可看見許多農作及果園，例如油茶樹、水梨園、柑橘園等，還可看到過去荒廢的畜牧場，畜牧場旁有座以「編竹夾泥」工法建造的老屋，運用泥土、稻草、稻殼等自然材料搭建而成，已建造超過50年。還能看見幾座具有歷史意義的文史紀念碑藏身於古道上，其中一座位於義和、栗林兩村交界的「境界標」，由碑上的文字可判斷，當年的警察用此碑來劃分轄區。另兩座立碑則是用來紀念發生在隘勇線上的歷史事件，包含已逾百年歷史的殺警紀念碑。

沿途循著水塔、廢棄老宅等遺跡，彷彿看見昔日先人在此生活的證明，行至開闊處，眺望關刀山稜線，與山下聚落的田野風光，至石門客棧後變為柏油路至新開。



RSA54-老官路眺望菜壽凸



位於義和、栗林兩村
交界的「境界標」

交通資訊

● 路線起點 **出磺坑**

大眾運輸：

- 1、苗栗搭亦捷科際5656苗栗-大湖，至出磺坑站下車，步行過吊橋或國光橋即可到達。
- 2、苗栗搭亦捷科際5657苗栗-獅潭，出磺坑站下，步行過吊橋或國光橋即可到達。

自駕：

- 1、國道1號→苗栗公館交流道下→臺6線往公館大湖方向，約25分鐘可到達
- 2、國道1號→苗栗公館交流道下→臺6線往苗栗方向→72號快速道路往大湖方向→出磺坑出口下，約15分鐘可到達。

● 路線終點 **卓蘭**

大眾運輸

- 1、東勢搭豐原客運258東勢-卓蘭，至卓蘭站下車。
- 2、臺鐵豐原站搭豐原客運208豐原-卓蘭，至卓蘭站下車。

自駕：

- 1、國道3號→苑裡交流道下→縣道140線往三義方向→臺3線往大湖方向→卓蘭，約25分鐘可到達。
- 2、國道1號→三義交流道下→臺13線往后里方向→縣道140線往卓蘭方向→臺3線往大湖方向→卓蘭，約25分鐘可到達。

其它資訊

樟之細路
營運地圖



樟之細路
指標系統



樟之細路
粉絲專頁



樟之細路
Raknus Selu
分享社團



工作站

- 1.老官路工作站-石門客棧休閒農場(苗栗縣大湖鄉栗林村16鄰20號)
- 2.薑麻園工作站-薑麻園遊客服務中心(苗栗縣大湖鄉栗林村9鄰薑麻園11號)

徒步隨筆

卓蘭 — 33.4km — 東勢

第六大段

RSA56-RSA60



卓蘭一帶為水果之鄉，以葡萄、楊桃、甜柿、柑桔、梨著名，沿線可感受不同季節果園變化的景色與水果收成的樣貌，周邊的地形也隨著山勢不停變化一路延伸至東勢地區，海拔高度介於334 - 655M。

▷ **RSA56 卓蘭→挑沙古道**(產道+公路)

長度：11.1km 時程：3hr30mins 海拔：565-334m

▷ **RSA57 挑沙古道**(古道)

長度：707m 時程：20mins 海拔：563-501m

卓蘭坪林象山與白布帆一帶居民，沿著這條路至大安溪邊挑沙石回去蓋房子而得名。

▷ **RSA58 挑沙古道→白布帆大橋→下穿龍**(產道+公路)

長度：6.8km 時程：1hr45mins 海拔：620-474m

▷ **RSA59 下穿龍→穿霧隘勇線→小中崙觀景台**
(古道+產道+公路)

長度：11.9km 時程：5hrs 海拔：655-428m

多被開發為果園農地，北側緊鄰東勢林場。可遠眺頭嵙山、大安溪火炎山一帶。

▷ **RSA60 小中崙觀景台→東勢鯉魚伯公**(產道+公路)

長度：2.9km 時程：45mins 海拔：485-351m

RSA-56 卓蘭老庄里上角伯公



上角伯公位於老庄形成初期的聚落東緣（地方人士稱之為「上角」）蜿蜒曲折的老庄溪南岸，前方道路即稱河南路。最早形成的聚落就位在老庄溪流域南岸，與舊庄中心位置的大樹伯公（中角伯公—卓蘭開基伯公），及西緣的下角伯公三角鼎立，三座角頭伯公各司其職保水護民。

RSA-57 挑沙古道



挑沙古道昔日是卓蘭鎮坪林里象山與內灣里白布帆一帶居民的聯絡道路，當時居民沿著這條道路，至大安溪邊挑沙石回去蓋房子而得名。早年坪林社區住民較多，故有坪林國小白布帆分校，每年校慶白布帆分校學生也是走挑沙古道回到坪林國小本校參加校慶。

樟之細路卓蘭工作站夥伴自主清理鋤草挑沙古道並設置指標及藍黃布條。通往白布帆的舊苗58平緩好走，但仍須視天候狀況，特別是大雨颱風後應注意落石崩塌。



由社區協力地方藝術家所創作挑沙古道入口意象

RSA-58 白布帆福德祠



白布帆地區清代為泰雅族原住民地，開墾者皆散居於各處，直至日治時期興築堤防後，才開始有了聚落的型態，由於交通不便，對外完全靠徒步，耕地只能以人力靠雙手開墾為之。當時地區居民為了精神寄託，約於40年代於清源橋上游野溪畔，設立了石頭伯公膜拜，作為地區居民的共同信仰。由於伯公常年因溪水暴漲而被淹沒，約於民國60年代，居民另擇現址重建。

卓蘭享有「水果王國」美稱，水梨、葡萄、楊桃、柑橘為四大主要水果。而軟枝楊桃的果皮顏色較為清白，且細軟多汁的質地，因此這般清雅細緻的風味，只在少數饕客之中口耳相傳。



臺灣最好吃的楊桃在卓蘭，而卓蘭最好吃楊桃在白布帆！

RSA-59 穿霧隘勇線



從和平區的穿龍沿著山稜線往西，一路通往東勢區的客家文化園區。隘勇線的北面是東勢林場，南面是中料里大堀底，東往雙崎、白布帆、大安溪上游。原穿霧隘勇線經過諸多果園及稜線荒地，地方果農擔心太多人經過果園會有損傷，同時民衆反映進出果園大門或圍籬相當不便，且路徑早已淹沒荒煙蔓草間，故在111年進行路線修正，從下穿龍開始改走中47，避開上述路段，無須再攀爬果園之間圍籬，至羅厝橋後再往山上稜線接回穿霧隘勇線。途中大堀底山往東可望尾文坑山、穿龍山等山峰；往西南可眺望暗影、頭料山；往西北更可遠望大安溪河谷至火炎山。

這兩年來經步道志工維護，路跡已經改善很多，但部分路段需穿梭果園，建議應注意頭部安全且勿採摘水果，同時也需要離線地圖輔助。



眺望大安溪河谷至火炎山一帶山脊。

梨之鄉休閒農業區 RSA-59



樟之細路這段路走在臺中市和平及東勢區主要高接梨及柑橘產區，故有政府輔導的梨之鄉休閒農業區，位於東勢區中崙里，是全國種植面積最大的高接梨產區，由東勢區農會推動整合園區軟、硬體規劃，在地人組合成立推廣在地農業、生態景觀及人文技藝。每年11月到隔年2月開始嫁接梨枝，到了初夏整棵樹上掛著黃澄澄水果，豐收景象相當壯觀，也種植柑橘、柿子、梅子...等水果。

土地公拐 RSA-59

「只要插了土地公拐，土地公就會來幫忙巡田喔！」插土地公拐是臺灣祭拜土地公的習俗之一，土地公拐的作法，通常是取一根竹子或竹片或蘆葦，剖半之後夾放金紙及3枝香(不一定都會插香)插在田邊。

在臺灣傳統的歲時節俗中有「春祈」和「秋報」兩項習俗，北部(竹南、新竹)農夫在農曆5月5日端午節立土地公拐；南部嘉義、雲林等地則是農曆8月15日中秋節，同時也是土地公得道昇天的日子。製作土地公拐到自家的田裡祭拜土地公，然後插在田埂邊，希望給祂當拐杖，幫忙巡田趕走蟲害，保佑穀物年年豐收。



RSA-60 東勢客家文化園區



東勢客家文化園區是由東勢火車站舊站改建而成，原來火車站、候車室入口處的遮雨亭等設施，由於結構老舊，除月台立柱外在改建時皆拆除，不過候車室改裝成陳列室內，並保留火車站內旅客等車時坐的長條椅。

東勢客家文物館的後方是東豐自行車綠廊，綠意景緻廣佈綠廊，這裡是觀光的新地標之一。



東勢客家文物館館內陳設客家文物及不定期展覽活動，園區還規劃與客家相關的食、衣、住、行、育、樂主題展，介紹產業、語言、人文特色。遊客若是路經此地，別忘了至此看看。



東勢鯉魚伯公廟 RSA-60



鯉魚伯公廟，又稱鯉魚伯公祠、永安宮，位於臺中市東勢區東安里。建立於道光年間，長約30公尺隨著堤基地形起伏的護堤，外觀正若一條俯仰攀洄的鯉魚；而櫛比排列的卵石，頗似鯉魚鱗片，當地居民便認作「石鯉魚」，正好彌補當地原先失去神物、造成大甲溪氾濫的風水穴。

從此，居民視護堤為神物，特別於護堤起頭鳩工建廟。信眾雕刻了一尊伯公，置於魚頭位置。



交通資訊

● 路線起點 **卓蘭**

大眾運輸：

- 1、東勢搭豐原客運258東勢-卓蘭，至卓蘭站下車。
- 2、臺鐵豐原站搭豐原客運208豐原-卓蘭，至卓蘭站下車。

自駕：

- 1、國道3號→苑裡交流道下→縣道140線往三義方向→臺3線往大湖方向→卓蘭，約25分鐘可到達。
- 2、國道1號→三義交流道下→臺13線往后里方向→縣道140線往卓蘭方向→臺3線往大湖方向→卓蘭，約25分鐘可到達。

● 路線終點 **東勢**

大眾運輸：

- 1、豐原車站搭乘豐原客運207、208，至東勢站下車。
- 2、臺中高鐵站搭乘豐原客運153往東勢、谷關，至東勢站下車。

自駕：

國道1號→國道4號→豐勢交流道下→國豐路三段→臺3線往東勢方向，約38分鐘可到達。

其它資訊

樟之細路
營運地圖



樟之細路
指標系統



樟之細路
粉絲專頁



樟之細路
Raknus Selu
分享社團



工作站

- 1.卓蘭工作站-Garden 147-1 咖啡 輕食
(苗栗縣卓蘭鎮老庄里17鄰147-1號)
- 2.東勢工作站-東安社區活動中心(臺中市東勢區文化街115號)

徒步隨筆
